

A válvula de controle de taxa de fluxo evita fluxo excessivo, limitando o fluxo a uma taxa máxima pré-selecionada, independentemente da alteração da pressão da linha. O controle piloto responde à pressão diferencial produzida através de uma placa de orifício instalada a jusante da válvula. A válvula inclui uma placa de orifício com um suPortae que deve ser instalado de um a cinco diâmetros de tubo a jusante da válvula.



Características padrão

1. Válvula principal de câmara única e tipo globo;
2. Corpo e castelo em ferro dúctil EN-GJS-500-7;
3. Assento e eixo CF8/SUS304;
4. Junta e diafragma de EPDM;
5. Revestimento em pó epóxi CRAS;
6. PN10/16/25

Válvula Principal - Furo Total (FB)					
DN	L	H2	H1	W	Port
40	230	139	85	173	3/8"
50	230	139	85	173	3/8"
65	290	159	95	198	3/8"
80	310	179	102	226	3/8"
100	350	214	112	265	1/2"
125	400	278	127	307	1/2"
150	480	333	145	351	1/2"
200	600	600	172	436	3/4"
250	730	730	205	524	1"
300	850	850	232	606	1"

Destaques

1. Furo total com diâmetro da sede de DN2 mm
2. Trabalho estável mesmo se o fluxo estiver próximo de zero
3. Nylon de alto desempenho e resistência reforça o diafragma
4. Teste de um milhão de ciclos e teste de ruptura de 64 barras
5. Furo total (FB), furo reduzido (RB) e dispositivo anti-cavitação (ACD)
6. Teste de produto superior ao padrão,
 - 6.1 Teste de assento: 1,1 * PN 1 barra
 - 6.2 Teste de resistência: 1,5 * PN 1 Barra
 - 6.3 Teste de vedação de baixa pressão: 0,2 Bar
7. Teste automático de computador com sensor de 1000 Hz
8. Válvula de controle inteligente e sistema de solução

Porque escolher-nos

1. Fornecemos as soluções mais competitivas com o suporte técnico mais profissional, o gerenciamento de qualidade mais abrangente e o atendimento ao cliente mais premium.
2. Prometemos:
 Garantia dos produtos: 24 meses.
 Resposta: 24 horas on-line com Every Day

