

Клапан регулирования расхода предотвращает чрезмерный расход, ограничивая расход до заранее выбранной максимальной скорости, независимо от изменения давления в линии. Пилотное управление реагирует на перепад давления, создаваемый на диафрагме, установленной после клапана. Клапан включает в себя диафрагму с держателем, которую следует установить на расстоянии от одного до пяти диаметров трубы после клапана.



Стандартные функции

1. Однокамерный главный клапан шарового типа;
2. Корпус и крышка из ковкого чугуна EN-GJS-500-7;
3. Седло и вал CF8/SUS304;
4. Прокладка и диафрагма из EPDM;
5. Эпоксидное порошковое покрытие VtRAS;
6. PN10/16/25

Главный клапан – полнопроходной (FB)					
DN	л	H2	H1	W	Порт
40	230	139	85	173	3/8"
50	230	139	85	173	3/8"
65	290	159	95	198	3/8"
80	310	179	102	226	3/8"
100	350	214	112	265	1/2"
125	400	278	127	307	1/2"
150	480	333	145	351	1/2"
200	600	600	172	436	3/4"
250	730	730	205	524	1"
300	850	850	232	606	1"

Основные моменты

1. Полнопроходной с диаметром седла DN2 мм.
2. Стабильная работа, даже если расход близок к нулю.
3. Высокая производительность и прочность нейлоновой диафрагмы.
4. Испытание на один миллион циклов и испытание на разрыв при давлении 64 бар.
5. Полнопроходной (FB), уменьшенной проходной (RB) и антикавитационное устройство (ACD).
6. Выше стандартного теста продукта,
 - 6.1 Испытание седла: 1,1 * PN 1 бар
 - 6.2 Испытание на прочность: 1,5 * PN 1 бар.
 - 6.3 Испытание на герметичность низким давлением: 0,2 бар.
7. Автоматический компьютерный тест с датчиком 1000 Гц.
8. Интеллектуальный регулирующий клапан и система решения.

Почему выбрали нас

1. Мы предоставляем наиболее конкурентоспособные решения с самой профессиональной технической поддержкой, самым полным управлением качеством и самым высоким уровнем обслуживания клиентов.

2. Мы обещаем:

Гарантия на продукцию: 24 месяца.

Ответ: 24 часа в режиме онлайн, каждый день.

